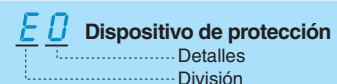


# Código de avería

\* Consulte el manual de servicio de cada modelo para ver más detalles sobre Detección de averías.



|                        | 0         | 1   | 2  | 3   | 4  | 5   | 6  | 7  | 8   | 9  | A   | H  | C  | J  | E  | F   |   |
|------------------------|-----------|---|--|---|--|---|--|--|---|--|---|--|--|--|--|---|---|
| <b>Unidad interior</b> | <b>A</b>  | Dispositivos de protección exteriores activados   | Fallo del conjunto de la PCI de la unidad interior                             | Error de interbloqueo para el ventilador                                      | Error del sistema del nivel de drenaje   | Error de temperatura del intercambiador de calor (1)  | Error de temperatura del intercambiador de calor (2)   | Motor del ventilador bloqueado, sobrecarga, sobreintensidad      | Error del motor de la aleta oscilante   | Sobreintensidad de entrada CA  | Error del mecanismo de válvula de expansión electrónica   | Sobrecalentamiento del calentador  | *Error del recolector de polvo<br>*Error del filtro que no requiere mantenimiento  | Error del ajuste de capacidad (interior)                             | Falta de suministro de agua                | Averías en el sistema del humidificador (fuga de agua)                            |   |
|                        | <b>C</b>  | Averías en un sistema sensor  |  |   | Error del sistema sensor del agua de drenaje                                       | Error del sistema del termostor (tubo de líquido) del intercambiador de calor (1)                               | Error del sistema del termostor (tubo de gas) del intercambiador de calor (2)  | Error del sistema sensor del motor del ventilador, sobrecarga    | Error del sistema sensor del motor de la aleta oscilante  | Sistema sensor de sobreintensidad de entrada CA  | Error del termostor del aire de aspiración  | Error del sistema del termostor de aire de descarga  | Error del sensor de contaminación  | Error del sensor de humedad  | Error del termostor del mando a distancia  | Error del sensor de radiación   | Error del presostato de alta  |
| <b>Unidad exterior</b> | <b>E</b>  | Dispositivos de protección activados  | Fallo del conjunto de la PCI de la unidad exterior                             | Presostato de alta activado   | Presostato de baja activado  | Sobrecarga del motor del compresor del inverter   | Sobreintensidad del motor del compresor estándar   | Sobrecarga del motor del ventilador                              | Sobreintensidad de entrada CA   | Error del mecanismo de válvula de expansión electrónica  | Error de válvula de cuatro vías   | Sobreintensidad del motor de bomba   | Temperatura del agua anormal   | (Instalado en la obra) Dispositivo de protección activado            | Averías en el agua de drenaje              | Error de la unidad de almacenamiento térmico de hielo                             |   |
|                        | <b>H</b>  | Averías en un sistema sensor  | Error del termostor de temperatura del aire                                    | Error del sistema de alimentación eléctrica                                   | Presostato de alta defectuoso  | Presostato de baja defectuoso   | El sensor de sobrecarga del motor del compresor es anormal.  | El sensor de sobreintensidad del motor del compresor es anormal. | Sensor de sobrecarga o de sobreintensidad del motor del ventilador anormal  | Sistema sensor de sobreintensidad de entrada CA  | Error del sistema del termostor de aire exterior  | Error del sistema del termostor de aire de descarga  | El sistema sensor del motor de la bomba de sobreintensidad es anormal  | Error del sistema sensor de temperatura del agua                     | Sistema sensor del agua de drenaje anormal | Error de la unidad de almacenamiento térmico de hielo (alarma)                    |   |
|                        | <b>F</b>  | Dispositivo de protección común nº1 y nº2 en funcionamiento.  | Dispositivo de protección nº1 en funcionamiento.                               | Dispositivo de protección nº2 en funcionamiento.                              | La temperatura del tubo de descarga es anormal                                     |   |  | Temperatura del intercambiador de calor (1) anormal              |   |  | Presión de descarga anormal   | Temperatura de aceite anormalmente alta  | Presión de aspiración anormal  |  | Presión del aceite anormal                 | Nivel de aceite anormal   |   |
|                        | <b>J</b>  | Error del sistema sensor de temperatura del refrigerante  | Error del sensor de presión  | Error del sensor de corriente   | Error del sistema del termostor del tubo de descarga                               | Error del sistema del sensor de temperatura saturada equivalente de baja presión                                | Error del sistema del termostor del tubo de aspiración   | Error del sistema del termostor del intercambiador de calor (1)  | Error del sistema del termostor del intercambiador de calor (2)   | Error del tubo ecalizador de aceite o del termostor del tubo de líquido  | Error de salida del intercambiador de calor de doble tubo o del sistema del termostor del tubo de gas | Error del sensor de presión del tubo de descarga   | Error del sensor de temperatura de aceite  | Error del sensor de presión del tubo de aspiración                   | Error del sensor de presión de aceite      | Error del sensor de presión de aceite   |   |
|                        | <b>L</b>  | Error del sistema inverter  |  | Aumento de temperatura en caja de interruptores                               | La temperatura de la aleta de radiación (transistor de potencia) es demasiado alta | Motor del compresor conectado a tierra o en cortocircuito   | Motor del compresor conectado a tierra o en cortocircuito  | Sobreintensidad de todas las entradas                            | Sobreintensidad del compresor, cable del motor del compresor cortado  | Error de prevención contra desprendimiento (error de inicio) Compresor bloqueado, etc.   | Error del transistor de alimentación  | Error de comunicación entre inverter y unidad de control exterior  |  |  |  |   |   |
|                        | <b>P</b>  | Falta de refrigerante (unidad de almacenamiento térmico)  | Desequilibrio de la tensión de alimentación, fase abierta                      |   | Error del sensor de aumento de temperatura en caja de interruptores                | Error del sensor de temperatura de la aleta de radiación  | Error del sistema del sensor de corriente CC   | Error del sistema sensor de corriente de salida CA o CC          | Error del sensor de corriente de entrada total  |  |   |  |  |  |  | Error del ajuste de capacidad (exterior)  |   |
|                        | <b>U</b>  | Caída de la baja presión debido a una insuficiencia de refrigerante o a un error en la válvula de expansión electrónica, etc. | Inversión de fases, fase abierta   | Fallo en la tensión de la alimentación eléctrica. Fallo eléctrico instantáneo | Fallo al realizar la operación de verificación, error de transmisión               | Error de comunicación entre unidad interior y exterior, error de comunicación entre unidad exterior y unidad BS | *Error de comunicación entre mando a distancia y unidad interior<br>*Fallo de la placa del mando a distancia o error de ajuste del mando a distancia | Error de comunicación entre unidades interiores                  | *Error de comunicación entre unidades exteriores<br>*Error de comunicación entre la unidad de almacenamiento térmico de hielo | *Error de comunicación entre mandos a distancia principal y secundario (error de mando a distancia secundario)<br>*Error de combinación de otra unidad interior/mando a distancia en el mismo sistema (modelo) | *Error de comunicación entre otra unidad BS y la unidad interior/exterior                             | Error de combinación de unidad interior/BS/exterior (modelo, cantidad, etc.), error de ajuste de PCI de repuesto al reemplazarla | Conexión incorrecta del cableado de transmisión entre la unidad exterior y el adaptador de control externo de la unidad exterior | Identificación centralizada duplicada                                | Error de transmisión del equipo conectado  | Error de comunicación entre unidad interior y dispositivo de control centralizado | Fallo al realizar la operación de verificación Error de comunicación interior-exterior, exterior-exterior, etc. |
|                        | <b>M</b>  |   | Error de la PCI del mando a distancia centralizado                             |   |  |   |  |  |   | Error de comunicación entre dispositivos del mando a distancia centralizado  |   | Combinación inadecuada de dispositivos del mando a distancia centralizado  |  | Error de ajuste de identificación del mando a distancia centralizado |  |   |   |
| <b>Otros</b>           | <b>3</b>  |   | Sensor de humedad del sensor de aire de retorno                                | Error del sensor de humedad del aire exterior                                 | Error del sensor de temperatura del aire de alimentación                           | Error del sensor de temperatura del aire de retorno   | Error del sensor de temperatura del aire exterior  | Error del sensor de temperatura del mando a distancia            |   |  | Error del sensor 1 de fuga de agua  | Error del sensor 2 de fuga de agua   | Error del sensor de condensación de rocío  |  |  |   |   |
|                        | <b>4</b>  | Error de la válvula de humidificación   | Error de la válvula de agua enfriada   | Error de la válvula de agua caliente  | Error del intercambiador de calor del agua enfriada                                | Error del intercambiador de calor del agua caliente   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |   |   |
|                        | <b>5</b>  |   | Sobreintensidad o sobrecarga del motor del ventilador del aire de alimentación | Sobreintensidad del motor del ventilador del aire de retorno                  | Error del sistema inverter (lado del aire de alimentación)                         | Error del sistema inverter (lado del aire de retorno)   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |   |   |
|                        | <b>6</b>  | Error de todo el sistema  | Error de la PCI  | Densidad de ozono anormal   | Error del sensor de contaminación  | Error del sistema del termostor de aire interior  | Error del sistema del termostor de aire exterior   |  |   | Error de HVU (unidad de recolección de polvo Ventiair)   |   | Error del sistema de compuerta   | Error del interruptor de puerta  | Reemplazar el elemento de humedad                                    | Reemplazar el filtro de alto rendimiento   | Reemplazar el catalizador de desodorización                                       | Error del mando a distancia simplificado  |
|                        | <b>U0</b> |   |  |   |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |   |   |
|                        | <b>U1</b> |   |  |   |  |   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |   |   |



## Diagnóstico automático mediante código de avería

| Código de error | Descripción del problema  | Pieza defectuosa |                 |                 |                   | Índice de errores   | Objetos                               |        |     |
|-----------------|---|------------------|-----------------|-----------------|-------------------|---|---------------------------------------|--------|-----|
|                 |   | Excepto PCI      | Unidad exterior | Unidad interior | Mando a distancia |   | Sistema de climatización de ambientes | SkyAir | VRV |
| <b>A1</b>       | El microordenador de la PCI no funciona   | —                | —               | ○               | —                 | Fallo en el ensamblaje de la PCI o factor externo (ruido, etc.)   | —                                     | ○      | ○   |
| <b>A3</b>       | El nivel de drenaje es demasiado elevado  | ⊙                | —               | —               | —                 | Obstrucción debido a suciedad en el tubo de drenaje, inclinación del tubo de drenaje insuficiente, bomba de drenaje defectuosa                    | ○                                     | ○      | ○   |
| <b>A5</b>       | Calefacción: sobrecalentamiento del intercambiador de calor de la unidad interior, refrigeración: congelación del intercambiador de calor de la unidad interior | ⊙                | —               | —               | —                 | Filtro de aire sucio, cortocircuito o avería del sensor del intercambiador de calor   | ○                                     | —      | —   |
| <b>A6</b>       | Error del motor del ventilador  | ⊙                | —               | △               | —                 | Bloqueo del motor del ventilador, sobrecarga o conexión defectuosa  | ○                                     | ○      | ○   |
| <b>A7</b>       | Error del motor de la aleta oscilante   | ⊙                | —               | △               | —                 | Motor de aleta oscilante defectuoso, conexión defectuosa  | —                                     | ○      | ○   |
| <b>AH</b>       | Error del recolector de polvo   | ⊙                | —               | —               | —                 | Recolector de polvo defectuoso o elemento sucio   | —                                     | ○      | ○   |
| <b>AJ</b>       | Error del ajuste de capacidad   | —                | —               | ○               | —                 | Ajuste de capacidad defectuoso o error de ajuste de identificación  | —                                     | ○      | ○   |
| <b>C3</b>       | La resistencia del sensor del nivel de agua es anormal.   | ⊙                | —               | △               | —                 | Sensor de nivel de agua defectuoso, desconexión del cable o cortocircuito del sensor  | —                                     | ○      | ○   |
| <b>C4</b>       | La resistencia del termostor del intercambiador de calor de la unidad interior es anormal.  | ⊙                | —               | △               | —                 | Termostor del intercambiador de calor defectuoso, desconexión del cable o cortocircuito del termostor   | ○                                     | ○      | ○   |
| <b>C9</b>       | La resistencia del termostor de aire de aspiración de la unidad interior es anormal.  | ⊙                | —               | △               | —                 | Termostor del aire de aspiración defectuoso, desconexión del cable o cortocircuito del termostor  | ○                                     | ○      | ○   |
| <b>CE</b>       | La resistencia del termostor de radiación de la unidad interior es anormal.   | ⊙                | —               | △               | —                 | Termostor de radiación defectuoso, desconexión del cable o cortocircuito del termostor  | —                                     | ○      | ○   |
| <b>CJ</b>       | La resistencia del termostor del mando a distancia es anormal.  | —                | —               | —               | ○                 | Termostor del mando a distancia defectuoso (mando a distancia incorporado)  | —                                     | ○      | ○   |
| <b>E0</b>       | Dispositivos de protección de la unidad exterior activados  | ⊙                | —               | —               | —                 | Obstrucción del sistema de tubería de refrigerante, refrigerante insuficiente o fallo del motor del compresor/ventilador                          | —                                     | ○      | ○   |
| <b>E3</b>       | La alta presión es demasiado alta (activación de presostato de alta)  | ⊙                | —               | —               | —                 | Cortocircuito del aire del condensador, sobrecarga o intercambiador de calor sucio  | ○                                     | ○      | ○   |
| <b>E4</b>       | La baja presión es demasiado baja (activación de presostato de baja)  | ⊙                | —               | —               | —                 | Obstrucción del sistema de tubería de refrigerante, refrigerante insuficiente o presostato de baja defectuoso                                     | —                                     | ○      | ○   |
| <b>E5</b>       | Sobrecalentamiento del compresor (activación de sobrecarga)   | ⊙                | —               | —               | —                 | Obstrucción del sistema de tubería de refrigerante, refrigerante insuficiente, sobrecarga o conexión defectuosa                                   | ○                                     | —      | —   |
| <b>F3</b>       | La temperatura de descarga de la temperatura exterior es demasiado alta   | ⊙                | —               | —               | —                 | Obstrucción del sistema de tubería de refrigerante, refrigerante insuficiente o termostor de temperatura de descarga defectuoso                   | —                                     | ○      | ○   |
| <b>H9</b>       | La resistencia del termostor de temperatura del aire exterior es anormal.   | ⊙                | △               | —               | —                 | Termostor del aire exterior defectuoso, desconexión del cable o cortocircuito del termostor   | ○                                     | ○      | ○   |
| <b>J5</b>       | La resistencia del termostor de temperatura del tubo de aspiración es anormal.  | ⊙                | △               | —               | —                 | Termostor del tubo de aspiración defectuoso, desconexión del cable o cortocircuito del termostor  | ○                                     | ○      | ○   |
| <b>J6</b>       | La resistencia del termostor del intercambiador de calor exterior es anormal.   | ⊙                | △               | —               | —                 | Termostor del intercambiador de calor exterior defectuoso, desconexión del cable o cortocircuito del termostor                                    | ○                                     | ○      | ○   |
| <b>P1</b>       | Desequilibrio de la tensión de alimentación, fase abierta   | ⊙                | △               | —               | —                 | Desequilibrio de tensión de alimentación trifásica o fase abierta   | —                                     | ○      | ○   |
| <b>U0</b>       | La temperatura del tubo de aspiración es demasiado alta   | ⊙                | —               | —               | —                 | Obstrucción del sistema de tubería de refrigerante, refrigerante insuficiente o fallo de la válvula de expansión                                  | ○                                     | ○      | ○   |
| <b>U1</b>       | Inversión de fases  | ⊙                | —               | —               | —                 | Inversión de fases de alimentación eléctrica trifásica  | ○                                     | ○      | ○   |
| <b>U2</b>       | Fase abierta o desequilibrio de la tensión de alimentación  | ⊙                | —               | —               | —                 | Fase abierta o desequilibrio de tensión de alimentación eléctrica, fallo eléctrico instantáneo, tensión CC al motor del ventilador demasiado baja | ○                                     | ○      | ○   |
| <b>U4</b>       | Error de comunicación entre unidades interior y exterior o entre unidades exterior y BS   | ⊙                | ○               | ○               | —                 | Error de cable de interconexión, factor externo (ruido, etc.), fallo de PCI interior o exterior   | ○                                     | ○      | ○   |
| <b>U5</b>       | Error de comunicación entre la unidad interior y el mando a distancia   | ⊙                | —               | ○               | ○                 | Error de cable de interconexión, factor externo (ruido, etc.), fallo de PCI interior o de mando a distancia                                       | ○                                     | ○      | ○   |
| <b>UR</b>       | Error de combinación de unidad interior/BS/exterior (modelo, cantidad, etc.)<br>Error de ajuste de PCI en la obra   | ⊙                | —               | —               | —                 | Combinación incorrecta de unidad interior/BS/exterior (modelo, cantidad, etc.), Error de ajuste de PCI de repuesto al reemplazarla                | ○                                     | ○      | ○   |

⊙ : La posibilidad de fallos es grande. ○ : Posibilidad de fallos. △ : En la mayoría de los casos, es normal. — : No hay posibilidad de fallos.

**DAIKIN EUROPE N.V.**

Zandvoordestraat 300 - B-8400 Ostende - Bélgica  
www.daikineurope.com

# SkyAir o VRV

## Diagnóstico automático mediante mando a distancia con cable

### Explicación

Se pueden seleccionar los siguientes modos utilizando el botón de inspección/prueba [Inspection/Test] del mando a distancia.



### Precaución

Asegúrese de apagar el interruptor de alimentación eléctrica antes de conectar o desconectar el conector. De lo contrario, podrían producirse daños en alguna pieza.

Se pueden realizar ajustes en la unidad interior

- Tiempo de señal de filtro
- Dirección del flujo de aire
- Otros

Mantenga pulsado el botón de inspección/prueba «Inspection/Test» durante más de 4 segundos.

**Modo de ajuste local**

**Modo de servicio**

Se pueden obtener datos de mantenimiento útiles.

- Historial de códigos de avería
- Se pueden obtener datos de temperatura de los ajustes de servicio de diversas secciones.
- Encendido forzado del ventilador
- Ajuste de la dirección y del volumen del flujo de aire

Mantenga pulsado el botón de inspección/prueba «Inspection/Test» durante más de 4 segundos.

**Modo normal**

Pulse el botón de inspección/prueba «Inspection/Test» una vez.

Pulse el botón de inspección/prueba «Inspection/Test» una vez.

**Modo de inspección**

Se pueden comprobar los códigos siguientes.

- Códigos de avería
- Código de modelo interior
- Código de modelo exterior

Después de 10 segundos

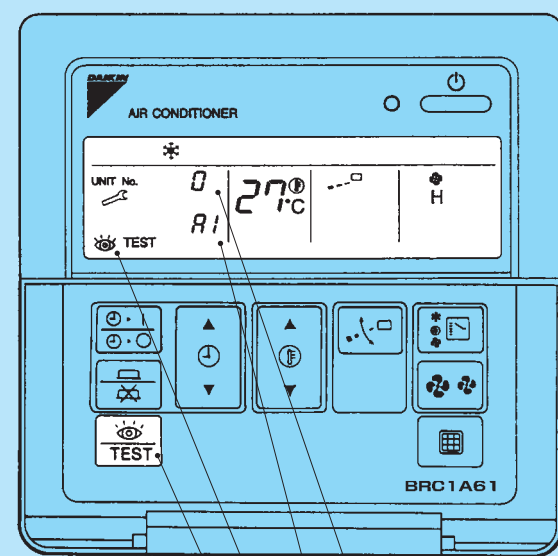
**Modo de prueba de funcionamiento**

Pulse el botón de inspección/prueba «Inspection/Test» una vez. O después de 30 minutos

Se fuerza la puesta en marcha del termostato.

Pulse el botón de inspección/prueba «Inspection/Test» una vez.

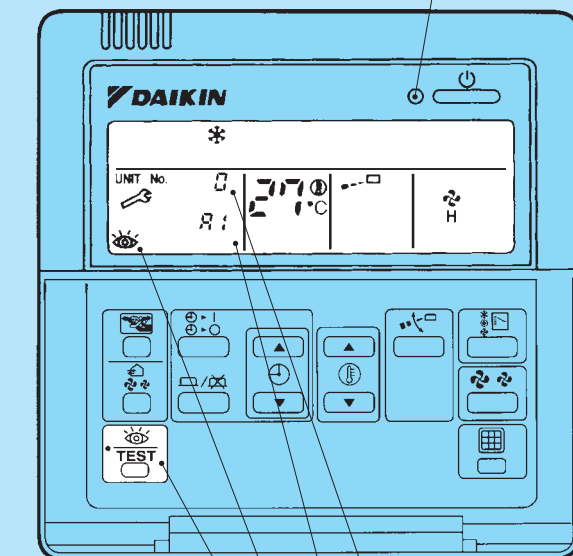
Si la unidad se para debido a una avería, el LED de funcionamiento del mando a distancia parpadea y aparece un código de error. (Incluso con la unidad parada, se visualizará el contenido de la avería cuando se entre en el modo de inspección). El código de avería indica qué tipo de avería ha ocasionado la parada del funcionamiento.



Botón de inspección/prueba «Inspection/Test»  
Indicador de inspección

Nº unidad interior en el que se produce una avería  
Código de avería

Mando a distancia para VRV



Botón de inspección/prueba «Inspection/Test»  
Indicador de inspección

Nº unidad interior en el que se produce una avería  
Código de avería

Mando a distancia para SkyAir

## Diagnóstico automático mediante mando a distancia sin cable

Si el equipo se para debido a una avería, parpadeará el LED de indicación de funcionamiento situado en la sección de recepción de luz.

Se puede determinar el código de avería siguiendo el procedimiento que se describe a continuación. (El código de avería aparece cuando se produce un error en el funcionamiento. En condiciones normales, se muestra el código de avería correspondiente al último problema.)

### Procedimiento

1. Pulse el botón de inspección/prueba para seleccionar el modo «Inspection».

El equipo entra en el modo de inspección. La indicación «Unit» (unidad) se enciende y el indicador de número de unidad muestra la indicación «0» (que parpadea).

2. Defina el nº de unidad.

Pulse el botón ARRIBA o ABAJO para cambiar el indicador del número de unidad, hasta que la unidad interior active el zumbador (\*1).

\*1 Número de bips

3 bips cortos: Efectúe todas las operaciones siguientes.

1 bip corto: Siga las etapas 3 y 4.

Continúe con la operación del paso 4 hasta que el zumbador permanezca activado. El zumbido continuado indica que se ha confirmado el código de avería.

Bip continuado: No hay ninguna anomalía.

3. Pulse el botón de selección de modo «MODE».

La indicación (dígito superior) izquierda «0» del código de avería parpadea.

4. Diagnóstico del dígito superior del código de avería

Pulse el botón ARRIBA o ABAJO para cambiar el dígito superior del código de avería, hasta que se active el zumbador (\*2, lo que indica que se ha encontrado el código de avería.

El dígito superior del código cambia, como se muestra a continuación, cuando se pulsan los botones ARRIBA o ABAJO.

0-ARC-E-H-F-U-L-P-U-9-8-7-6-5-4

⇒ Botón ARRIBA ← Botón ABAJO

\*2 Número de bips

Bip continuado: Los dígitos superior e inferior coinciden. (Código de avería confirmado)

2 bips cortos: Corresponde el dígito superior.

1 bip corto: Corresponde el dígito inferior.

5. Pulse el botón de selección de modo «MODE».

La indicación (dígito inferior) derecha «0» del código de avería parpadea.

6. Diagnóstico del dígito inferior del código de avería

Pulse el botón ARRIBA o ABAJO para cambiar el dígito inferior del código de avería, hasta que se active el zumbador continuo (\*2), lo que indica que se ha encontrado el código de avería.

El dígito inferior del código cambia, como se muestra a continuación, cuando se pulsan los botones ARRIBA o ABAJO.

0-1-2-3-4-5-6-7-8-9-A-H-C-U-E-F

⇒ Botón ARRIBA ← Botón ABAJO

# Sistemas de climatización de ambientes

## Diagnóstico automático mediante mando a distancia sin cable

En el mando a distancia de la serie ARC433A, las secciones de visualización de temperatura en la unidad principal indican los códigos correspondientes.

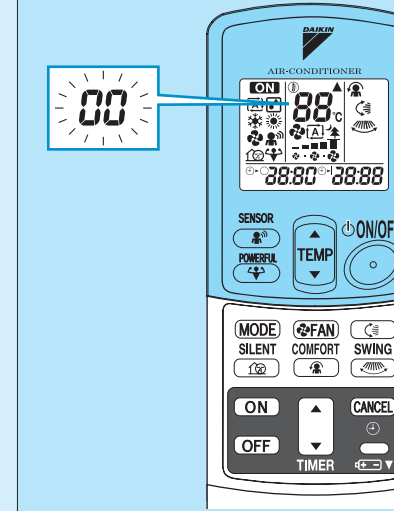
### Método de verificación 1

1. Cuando se mantiene pulsado durante cinco segundos el botón de cancelación del temporizador, un indicador «00» parpadea en la sección de los indicadores de temperatura.

2. Pulse varias veces el botón de cancelación del temporizador hasta que se produzca un bip continuo.

La indicación de código cambia en la secuencia indicada a continuación y se señala con un bip largo.

| Nº | Código | Nº | Código | Nº | Código |
|----|--------|----|--------|----|--------|
| 1  | 00     | 12 | F6     | 23 | R1     |
| 2  | U4     | 13 | C7     | 24 | E1     |
| 3  | L5     | 14 | R3     | 25 | UR     |
| 4  | E6     | 15 | H8     | 26 | UH     |
| 5  | H6     | 16 | H9     | 27 | P4     |
| 6  | H0     | 17 | C9     | 28 | L3     |
| 7  | R6     | 18 | C4     | 29 | L4     |
| 8  | E7     | 19 | C5     | 30 | H7     |
| 9  | U0     | 20 | J3     | 31 | U2     |
| 10 | F3     | 21 | J6     | 32 | EA     |
| 11 | R5     | 22 | E5     | 33 | RH     |



Botón «TIMER CANCEL»  
Cancela el ajuste del temporizador.



### Nota:

1. Un bip corto y dos bips seguidos indican códigos no correspondientes.
2. Para cancelar la pantalla de códigos, mantenga pulsado durante 5 segundos el botón de cancelación del temporizador. La pantalla de códigos también se

### Método de verificación 2

1. Acceda al modo de diagnóstico.  
Pulse los 3 botones («TEMP ▲», «TEMP ▼», «MODE») simultáneamente.

El dígito del número de las decenas parpadea.  
★ Pruebe de nuevo desde el principio cuando el dígito no parpadee.

2. Pulse el botón «TEMP».

Pulse «TEMP ▲» o «TEMP ▼» y cambie el dígito hasta que oiga un sonido «bip» or «pi pi».

3. Haga un diagnóstico por el sonido.

- ★ «pi»: el número de las decenas no concuerda con el código de error.
- ★ «pi pi»: el número de las decenas concuerda con el código de error.
- ★ «bip»: los números de las decenas y unidades concuerdan con el código de error.

4. Acceda al modo de diagnóstico de nuevo.

Pulse el botón «MODE». El dígito del número de las unidades parpadea.

5. Pulse el botón «TEMP».

Pulse «TEMP ▲» o «TEMP ▼» y cambie el dígito hasta que oiga un sonido «bip».

6. Haga un diagnóstico por el sonido.

- ★ «pi»: los números de las decenas y unidades no concuerdan con el código de error.
- ★ «pi pi»: el número de las decenas concuerda con el código de error.
- ★ «bip»: los números de las decenas y unidades concuerdan con el código de error.

7. Determine el código de error.

Los dígitos indicados al oír el sonido «bip» son códigos de error.

8. Salga del modo de diagnóstico.

Pulse el botón «MODE».

